Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	27-ПИР-9-ППТ1	Основная (утверждаемая часть проекта планировки территории)	
2	27-ПИР-9-ППТ2	Материалы по обоснованию проекта планировки территории	
3	27-ПИР-9-ПМТ3	Проект межевания территории	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата
Нач.отдела		Небольсин			12.16

27-ПИР-9-ППТ-СД

Состав документации

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО ЦДМП «Магистраль»
Г. Воронеж

Формат А4

Обозначение	Наименование	Примечание (стр.)
Текстовая часть		
27-ПИР-9-ППТ1	Пояснительная записка	4
Графическая часть		
27-ПИР-9-ППТ1	Чертеж границ зон планируемого размещения объекта капитального строительства	32
27-ПИР-9-ППТ1	Чертеж красных линий	33
27-ПИР-9-ППТ1	Чертеж развития инженерной инфраструктуры	34

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал		Белоусова			12.16
Нач.отдела		Небольсин			12.16

27-ПИР-9-ППТ1

Содержание

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ООО ЦДМП «Магистраль» г. Воронеж

Формат А4

1. Общие сведения о проекте планировки

Данная документация по планировке территории объекта «Строительство автомобильной дороги д. Ржавец - д. Голдаево в Залегощенском районе Орловской области», общей площадью 4,80 га, разработана в соответствии с приказом Управления градостроительства, архитектуры и землеустройства Орловской области от 20.10.2016 г. № 01-21/203 и заданием на разработку проекта планировки территории и проекта межевания территории для строительства линейного объекта. Данная документация разработана в целях выделения элементов планировочной структуры, зоны планируемого размещения объекта капитального строительства, установления границ земельных участков, в том числе предполагаемых к изъятию для государственных нужд, установления границ зон с особыми условиями использования территорий, а также для выявления лиц, земельные участки и расположенные на них объекты недвижимого имущества которых подлежат изъятию для государственных нужд.

2. Исходно-разрешительная документация

Проект планировки и проект межевания территории для строительства линейного объекта «Строительство автомобильной дороги д. Ржавец-д. Голдаево в Залегощенском районе Орловской области», разрабатывается в рамках федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года», утвержденной постановлением правительства Российской Федерации от 15 июля 2013 года №598 «О федеральной целевой программе «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года».

При разработке проекта планировки и проекта межевания территории для строительства линейного объекта «Строительство автомобильной дороги д. Ржавец-д.Голдаево в Залегощенском районе Орловской области» учтены требования, указания и рекомендации следующих нормативных и руководящих документов:

1.Постановление Правительства РФ от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
2.Постановление Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
3.Федеральный закон от 27.12.2002 года №184-ФЗ «О техническом регулировании»;
4.Земельный кодекс Российской Федерации;

5.Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ (с изменениями, внесенными Федеральным законом от 20.03.2011 N 41-ФЗ.);

6.Федеральный закон от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

7.Федеральный закон «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части вопросов территориального планирования» от 20 марта 2011г. №41-ФЗ;

8.Свод правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;

9.РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации»;

10. Схема территориального планирования Залегощенского района Орловской области;

11. Генеральный план Ломовского сельского поселения Залегощенского района Орловской области.

12. Постановление Правительства Орловской области от 01.08.2011 года № 250 (ред. От 03.09.2012.г) «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Орловской области»;

13.Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

14.Федеральный закон от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов РФ»

15. Сведения кадастровых планов территорий, полученные из филиала федерального государственного бюджетного учреждения «Федеральная кадастровая палата Росреестра» по Орловской области;

16.Сведения из ЕГРП полученных из Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии;

17. Решения Управления градостроительства, архитектуры и землеустройства Орловской области:

Приказ о разработке проектов планировки и проектов межевания территории для строительства линейного объекта № 01-21/214 от 28.10.2016 г.;

Задание на разработку проекта планировки и проекта межевания от 28.10.2016 г.

2.Сведения о линейном объекте и его краткая характеристика

2.1. Размещение территории проектирования в планировочной структуре района

В административном отношении планируемая зона размещения объекта капитального строительства «Автомобильная дорога д. Ржавец-д.Голдаево в Залегощенском районе Орловской области» находится в Ломовском сельском поселении Залегощенского района Орловской области. Протяженность автомобильной дороги составляет 1км 746 м. Трасса объекта капитального строительства проходит по существующей грунтовой дороге, по свободной от застройки территории.

Начало автомобильной дороги находится в д. Голдаево, конец трассы торговый павильон (социально значимый объект). Направление трассы соответствует генеральному плану Ломовского сельского поселения Залегощенского района Орловской области. Согласно правилам землепользования и застройки Ломовского сельского поселения автомобильная дорога проходит по зоне инженерной транспортной инфраструктуры ИТ1. На большем протяжении к автодороге примыкают сельскохозяйственные угодья. Вдоль проектируемой трассы расположены газораспределительные и водопроводные сети. Так же на своем протяжение автомобильная дорога пересекает различные инженерные коммуникации. Все пересечения с инженерными коммуникациями выполнены в соответствии с действующими нормативными документами.

Планируемая зона размещения объекта капитального строительства преимущественно расположена на землях неразграниченной государственной собственности, кадастровые кварталы 57:14:0040202 и 57:14:1060101. Так же автодорога затрагивает интересы собственников земельных участков с кадастровыми номерами 57:14:0040202:23, 57:14:0040202:1, 57:14:1060101:33, 57:14:0000000:53. Ведомость земельных участков, подлежащих изъятию при размещении линейного объекта приведена ниже.

Ведомость земельных участков, подлежащих изъятию при размещении линейного объекта					
Номер земельного участка на чертеже межевания	Вид права	Кадастровый номер исходного земельного участка	Общая площадь исходного земельного участка, кв.м.	Категория земель	площадь земельного участка в границах постоянного отвода, кв.м
1	2	3	4	5	8
уч.1	неразграниченная государственная собственность	57:14:0040202	-	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи … и земли иного специального назначения	156
уч.2	Право не зарегистрировано Аренда Общество с ограниченной ответственностью "Орловский лидер"	57:14:0040202:23	325 535	Земли сельскохозяйственного назначения	348
уч.3	неразграниченная государственная собственность	57:14:0040202	-	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи … и земли иного специального назначения	19255
уч.4	собственность Общество с ограниченной ответственностью "Орловский лидер"	57:14:0040202:1	522 000	Земли сельскохозяйственного назначения	11708
уч.5	неразграниченная государственная собственность	57:14:0040202	-	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи … и земли иного специального назначения	4191
уч.6	Право не зарегистрировано Аренда Публичное акционерное общество "Межрегиональная распределительная сетевая компания Центра"	57:14:1060101:33	12	Земли населённых пунктов	1
уч.7	Право не зарегистрировано Аренда Публичное акционерное общество "Межрегиональная распределительная сетевая компания Центра"	57:14:1060101:33	12	Земли населённых пунктов	0,12
уч.8	неразграниченная государственная собственность	57:14:0040202	-	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи … и земли иного специального назначения	16

1	2	3	4	5	6
уч.9	неразграниченная государственная собственность	57:14:0040202	-	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи … и земли иного специального назначения	5
уч.10	неразграниченная государственная собственность	57:14:0040202	-	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи … и земли иного специального назначения	5
уч.11	неразграниченная государственная собственность	57:14:0040202	-	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи … и земли иного специального назначения	5
уч.12	неразграниченная государственная собственность	57:14:0040202	-	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи … и земли иного специального назначения	16
уч.13	неразграниченная государственная собственность	57:14:0000000	-	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи … и земли иного специального назначения	5
уч.14	неразграниченная государственная собственность	57:14:1060101	-	Земли населённых пунктов	15
уч.15	Право не зарегистрировано Аренда Публичное акционерное общество "Межрегиональная распределительная сетевая компания Центра"	57:14:1060101:33	12	Земли населённых пунктов	0,13
уч.16	неразграниченная государственная собственность	57:14:1060101	-	Земли населённых пунктов	5
уч.17	неразграниченная государственная собственность	57:14:1060101	-	Земли населённых пунктов	5
уч.18	неразграниченная государственная собственность	57:14:1060101	-	Земли населённых пунктов	5
уч.19	Отдел по управлению муниципальным имуществом администрации Залегощенского района Орловской	57:14:0000000:53	1 139	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи … и земли иного специального назначения	0,06
уч.20	Отдел по управлению муниципальным имуществом администрации Залегощенского района Орловской	57:14:0000000:53	1 139	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи … и земли иного специального назначения	0,06

1	2	3	4	5	6
уч.21	неразграниченная государственная собственность	57:14:0040202	-	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи … и земли иного специального назначения	5
уч.22	неразграниченная государственная собственность	57:14:1060101	-	Земли населённых пунктов	6535
Итого					42281,37

2.2. Ведомость строящихся, существующих сохраняемых, а также подлежащих сносу и (или) демонтажу, зданий, строений, сооружений в границах разработки проекта планировки территории (границах проектируемой территории)

Проектом не предусматривается строительство, снос (демонтаж) зданий, строений, сооружений в границах разработки проекта планировки территории.

2.3. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия

Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия не разрабатывались, так как, на основании письма администрации Залегощенского района Орловской области от 27.12.2016 года № 3326, отсутствуют зарегистрированные объекты культурного наследия в пределах границ разработки проекта планировки территории (границ проектируемой территории).

2.4. Мероприятия по защите территории от возможного воздействия в связи с размещением проектируемого объекта в границах разработки проекта планировки территории

Проектом предусмотрены следующие мероприятия по защите территории:

-мероприятия по сохранению существующего природно-территориального комплекса (ПТК);

-мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова;

- рекультивация земель и благоустройство территории;

-мероприятия по защите земель от эрозии и подтопления, организация водоотвода;

-мероприятия по охране водных объектов;

-мероприятия по охране растительного и животного мира. Сохранение водных биологических ресурсов и среды их обитания;

-мероприятия по снижению шумового воздействия.

2.5. Мероприятия по защите существующих сохраняемых зданий, строений, сооружений, строящихся, а также планируемых к строительству в соответствии с утвержденными документами территориального планирования и документацией по планировке территории от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта в границах разработки проекта планировки территории

Мероприятия по защите существующих сохраняемых зданий, строений, сооружений, строящихся, а также планируемых к строительству в соответствии с утвержденными документами территориального планирования и документацией по планировке территории от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта в границах разработки проекта планировки территории не разрабатывались, в виду отсутствия таких зданий.

3.Принципиальные мероприятия, необходимые для освоения территории, с указанием сроков их реализации

№ п/п	Перечень мероприятий и их последовательность	Сроки реализации
1	Анализ территории линейного объекта	2016г.
2	Разработка проекта планировки и проекта межевания территории линейного объекта	2016г.
3	Разработка проектной документации	2016 – 2017 гг.
4	Оценка земельных участков, попадающих в красные линии с целью их изъятия	2016 – 2017 гг.
5	Изъятие (выкуп) земельных участков, попадающих в зону размещения объекта капитального строительства	По решению Администрации Орловской области (в соответствии с объемами бюджетных ассигнований на реализацию строительства автодороги (2017 -2018 гг.))
6	Переустройство (перенос) инженерных коммуникаций в зонах нового дорожного строительства и размещение сопутствующих объектов капитального строительства	По решению Администрации Орловской области (в соответствии с объемами бюджетных ассигнований на реализацию строительства автодороги (2017 -2018 гг.))
7	Строительство автодороги и инженерных коммуникаций, организации поверхностного водоотвода, систем автоматизированного управления для обслуживания дороги	По решению Администрации Орловской области (в соответствии с объемами бюджетных ассигнований на реализацию строительства автодороги (2017-2018 гг.))
8	Ввод в эксплуатацию	По решению Администрации Орловской области (в соответствии с объемами бюджетных ассигнований на реализацию строительства автодороги (2017-2018 гг.))

4.Сведения о соответствии разработанной документации требованиям законодательства о градостроительной деятельности

Проект планировки территории линейного объекта выполнен в соответствии с:

1.Постановление Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;

2.Федеральный закон от 27.12.2002 года №184-ФЗ «О техническом регулировании»;

3.Земельный кодекс Российской Федерации;

4.Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ (с изменениями, внесенными Федеральным законом от 20.03.2011 N 41-ФЗ.);

5.Федеральный закон от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

6.Свод правил СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;

7.РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации»;

8. Схема территориального планирования Залегощенского района Орловской области;

9. Генеральный план Ломовского сельского поселения Залегощенского района Орловской области.

10. Постановление Правительства Орловской области от 01.08.2011 года № 250 (ред. От 03.09.2012.г) «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Орловской области»;

11.Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

12.Федеральный закон от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов РФ»;

13.Закон Орловской области от 10.11.2014г. №1686-ОЗ «О перераспределении полномочий между органами местного самоуправления муниципальных образований Орловской области и органами государственной власти Орловской области».

5.Основные технико-экономические показатели проекта планировки

Таблица 5. **Основные технико-экономические показатели.**

№ п/п	Наименование показателей	Примечание
1	**2**	**3**
1	Основание разработки проекта планировки территории линейного объекта	Приказ Управления градостроительства, архитектуры и землеустройства Орловской области № 01-21/203 от 20.10.2016 г.
2	Категория линейного объекта	Автомобильная дорога IV категории местного значения
3	Вид работ	Разработка проекта планировки и проекта межевания
4	Краткое описание транспортно-планировочного решения	Новое строительство, устройство съездов, переустройство инженерных коммуникаций
5	Планировочные показатели линейного объекта	
5.1	автомобильная дорога д. Ржавец-д.Голдаево в Залегощенском районе Орловской области	
5.1.1	Протяженность участка	Ориентировочно 1,746 км.
5.1.2	Количество полос движения	2 (1 полосное движение в оба направления)
5.1.3	Ширина полосы движения	3,0 м
5.1.4	Ширина проезжей части	6,0 м
5.1.5	Ширина земляного полотна	9,0 м
5.1.6	Ширина обочин	1,5 м
5.1.7	Освещение	Только в населенном пункте д.Голдаево
1	2	3
5.1.8	Ограждение на участке	Не предусматривается
5.1.9	Тип дорожной одежды	Облегченный
5.1.10	Вид покрытия	Асфальтобетон
5.1.11	Тротуары	Только в населенном пункте д.Голдаево
5.1.12	Разделение транспортных потоков по направлениям	Осевая разметка
5.1.13	Полосы безопасности	Полосы безопасности предусматриваются 0,25 метров, входящие в ширину обочины (по обоим направлениям)
5.1.14	Движение наземного общественного транспорта	Предусматривается
5.1.15	Выделение полосы общественного транспорта	Не предусматривается
5.1.16	Остановочные пункты общественного транспорта	Не предусматривается
5.1.17	Светофорные объекты	Не предусматриваются
5.1.18	Привязка к существующей улично-дорожной сети	Съезды к улично-дорожной сети к боковым проездам запроектированы
5.1.19	Изменение зоны планируемого развития линейного объекта	Установлены новые красные линии
6	Установление технических зон подземных коммуникаций	Требуется

7	Изменение границы зоны планируемого развития линейного объекта улично-дорожной сети	Не требуется
8	Существующие земельные участки, попадающие в полосу отвода автодороги	Требуется (смотреть «Ведомость земельных участков, подлежащих изъятию при размещении линейного объекта», «Проект межевания территории»)
9	Продолжительность строительства	7 месяцев
10	Площадь постоянного отвода под автодорогу	42281,00 кв.м. в том числе 30224,00 из земель неразграниченной государственной собственности и 12057,00 кв. м. из земельных участков, находящихся в собственности
11	Площадь временного отвода для строительства автомобильной дороги	5644,00 кв. м. в том числе 5394,00 кв.м. из земель неразграниченной государственной собственности и 250,00 кв. м. из земельных участков, находящихся в собственности

6. ВЕДОМОСТЬ КООРДИНАТ КОНЦЕВЫХ, ПОВОРОТНЫХ ТОЧЕК КРАСНЫХ ЛИНИЙ

Ведомость координат концевых, поворотных точек красных линий				
№ точки	X, м	Y, м	Расстояние, м	Дирекционный угол, град. мин. сек.
1	5 847 782,65	2 318 314,88	3,00	181°17'07"
2	5 847 779,65	2 318 314,82	0,30	091°17'07"
3	5 847 779,64	2 318 315,12	0,72	103°09'28"
4	5 847 779,48	2 318 315,81	1,12	107°22'21"
5	5 847 779,15	2 318 316,88	1,09	113°26'45"
6	5 847 778,72	2 318 317,88	1,02	120°39'53"
7	5 847 778,19	2 318 318,76	0,97	128°12'03"
8	5 847 777,59	2 318 319,52	0,73	135°53'41"
9	5 847 777,07	2 318 320,03	0,35	147°40'59"
10	5 847 776,77	2 318 320,21	0,71	160°19'47"
11	5 847 776,11	2 318 320,45	0,77	158°23'26"
12	5 847 775,39	2 318 320,74	1,09	172°40'14"
13	5 847 774,31	2 318 320,88	0,66	184°12'01"
14	5 847 773,65	2 318 320,83	8,62	184°35'21"
15	5 847 765,06	2 318 320,14	2,74	185°23'35"
16	5 847 762,32	2 318 319,88	7,77	185°05'39"
17	5 847 754,58	2 318 319,19	8,85	184°30'56"
18	5 847 745,76	2 318 318,49	3,17	183°50'03"
19	5 847 742,60	2 318 318,28	7,87	183°42'14"
20	5 847 734,74	2 318 317,77	1,65	184°21'59"
21	5 847 733,10	2 318 317,65	7,75	184°27'58"
22	5 847 725,37	2 318 317,04	11,01	183°49'41"
23	5 847 714,39	2 318 316,31	6,91	183°17'16"

№ точки	X, м	Y, м	Расстояние, м	Дирекционный угол, град. мин. сек.
24	5 847 707,49	2 318 315,91	3,44	183°45'39"
25	5 847 704,05	2 318 315,69	11,31	183°51'08"
26	5 847 692,77	2 318 314,93	3,85	184°26'10"
27	5 847 688,93	2 318 314,63	5,76	184°44'24"
28	5 847 683,19	2 318 314,15	6,14	185°03'25"
29	5 847 677,07	2 318 313,61	6,15	184°47'25"
30	5 847 670,95	2 318 313,10	12,41	184°39'24"
31	5 847 658,58	2 318 312,09	1,26	184°24'02"
32	5 847 657,31	2 318 311,99	17,52	184°06'21"
33	5 847 639,84	2 318 310,74	1,79	182°10'39"
34	5 847 638,05	2 318 310,67	13,61	183°10'23"
35	5 847 624,46	2 318 309,92	3,74	183°48'14"
36	5 847 620,73	2 318 309,67	26,84	183°19'09"
37	5 847 593,93	2 318 308,12	0,46	181°56'16"
38	5 847 593,47	2 318 308,10	0,82	182°40'37"
39	5 847 592,65	2 318 308,06	15,86	183°45'16"
40	5 847 576,82	2 318 307,02	9,30	184°12'43"
41	5 847 567,55	2 318 306,34	9,04	183°24'07"
42	5 847 558,53	2 318 305,80	6,97	183°55'13"
43	5 847 551,58	2 318 305,33	9,99	184°02'43"
44	5 847 541,61	2 318 304,62	11,47	184°31'24"
45	5 847 530,18	2 318 303,72	3,76	184°23'58"
46	5 847 526,43	2 318 303,43	2,83	184°15'48"
47	5 847 523,60	2 318 303,22	3,99	184°10'36"
48	5 847 519,63	2 318 302,93	5,82	183°26'46"
49	5 847 513,82	2 318 302,58	1,95	183°07'11"
50	5 847 511,87	2 318 302,47	3,81	182°56'45"
51	5 847 508,07	2 318 302,28	3,27	182°40'18"
52	5 847 504,80	2 318 302,12	3,29	182°18'41"
53	5 847 501,51	2 318 301,99	6,30	181°27'23"
54	5 847 495,21	2 318 301,83	4,64	180°44'11"
55	5 847 490,57	2 318 301,77	3,16	180°10'22"
56	5 847 487,42	2 318 301,76	3,39	189°45'11"
57	5 847 484,07	2 318 301,19	1,36	202°21'35"
58	5 847 482,81	2 318 300,67	1,47	220°29'57"
59	5 847 481,69	2 318 299,71	2,66	229°31'14"
60	5 847 479,96	2 318 297,69	2,05	241°59'33"
61	5 847 479,00	2 318 295,87	1,91	247°42'30"
62	5 847 478,27	2 318 294,11	1,93	256°10'21"
63	5 847 477,81	2 318 292,23	2,78	260°38'18"
64	5 847 477,36	2 318 289,48	2,66	264°20'25"
65	5 847 477,10	2 318 286,84	2,32	264°14'05"
66	5 847 476,86	2 318 284,53	1,49	268°02'56"
67	5 847 476,81	2 318 283,03		

№ точки	X, м	Y, м	Расстояние, м	Дирекционный угол, град. мин. сек.
68	5 847 459,33	2 318 284,01	1,28	086°54'34"
69	5 847 459,39	2 318 285,29	1,49	090°00'00"
70	5 847 459,39	2 318 286,77	1,65	090°41'54"
71	5 847 459,37	2 318 288,42	1,32	094°06'43"
72	5 847 459,28	2 318 289,74	2,06	097°14'18"
73	5 847 459,02	2 318 291,79	2,01	099°51'22"
74	5 847 458,68	2 318 293,76	1,87	103°34'20"
75	5 847 458,24	2 318 295,58	1,79	107°01'37"
76	5 847 457,71	2 318 297,29	0,97	116°32'55"
77	5 847 457,28	2 318 298,16	1,33	124°06'22"
78	5 847 456,54	2 318 299,26	1,11	131°14'17"
79	5 847 455,81	2 318 300,09	1,52	141°04'57"
80	5 847 454,62	2 318 301,04	1,84	149°11'52"
81	5 847 453,05	2 318 301,99	1,85	156°23'12"
82	5 847 451,35	2 318 302,73	1,96	168°47'11"
83	5 847 449,43	2 318 303,11	3,08	172°13'15"
84	5 847 446,38	2 318 303,52	0,33	177°46'15"
85	5 847 446,05	2 318 303,54	3,99	177°19'24"
86	5 847 442,06	2 318 303,72	8,03	176°35'33"
87	5 847 434,05	2 318 304,20	8,08	175°41'25"
88	5 847 425,99	2 318 304,81	4,35	173°10'32"
89	5 847 421,67	2 318 305,32	4,30	172°42'01"
90	5 847 417,41	2 318 305,87	0,94	171°52'17"
91	5 847 416,48	2 318 306,00	5,73	171°24'03"
92	5 847 410,82	2 318 306,86	5,72	170°45'30"
93	5 847 405,17	2 318 307,78	2,92	170°23'24"
94	5 847 402,29	2 318 308,27	3,93	170°03'45"
95	5 847 398,42	2 318 308,94	3,91	169°37'19"
96	5 847 394,57	2 318 309,65	5,26	169°57'16"
97	5 847 389,39	2 318 310,57	1,64	169°35'30"
98	5 847 387,78	2 318 310,86	5,79	168°49'21"
99	5 847 382,10	2 318 311,98	5,76	168°16'31"
100	5 847 376,46	2 318 313,15	1,92	167°58'26"
101	5 847 374,59	2 318 313,55	2,87	167°49'00"
102	5 847 371,78	2 318 314,16	1,09	167°32'57"
103	5 847 370,71	2 318 314,39	2,95	167°19'48"
104	5 847 367,84	2 318 315,04	3,91	167°11'31"
105	5 847 364,02	2 318 315,91	1,96	167°06'22"
106	5 847 362,11	2 318 316,35	3,49	166°52'36"
107	5 847 358,72	2 318 317,14	14,70	166°28'58"
108	5 847 344,43	2 318 320,57	0,57	164°59'53"
109	5 847 343,88	2 318 320,72	25,44	166°45'02"

№ точки	X, м	Y, м	Расстояние, м	Дирекционный угол, град. мин. сек.
110	5 847 319,12	2 318 326,55	3,73	169°06'08"
111	5 847 315,46	2 318 327,25	2,19	167°37'57"
112	5 847 313,32	2 318 327,72	1,89	167°45'33"
113	5 847 311,47	2 318 328,12	2,83	179°12'21"
114	5 847 308,65	2 318 328,16	1,42	190°31'34"
115	5 847 307,25	2 318 327,90	1,26	204°10'40"
116	5 847 306,10	2 318 327,39	1,54	217°31'23"
117	5 847 304,88	2 318 326,45	1,40	229°56'07"
118	5 847 303,98	2 318 325,38	2,58	238°04'38"
119	5 847 302,62	2 318 323,19	2,79	246°32'04"
120	5 847 301,51	2 318 320,63	2,90	249°45'40"
121	5 847 300,51	2 318 317,92	2,28	254°36'04"
122	5 847 299,90	2 318 315,72	1,91	258°17'08"
123	5 847 299,51	2 318 313,85	2,43	257°45'28"
124	5 847 299,00	2 318 311,48		
125	5 847 281,91	2 318 314,05	2,53	084°11'51"
126	5 847 282,16	2 318 316,56	2,97	086°00'10"
127	5 847 282,37	2 318 319,53	1,91	090°18'26"
128	5 847 282,36	2 318 321,44	2,37	091°45'31"
129	5 847 282,29	2 318 323,80	1,69	096°10'32"
130	5 847 282,10	2 318 325,48	1,68	104°06'38"
131	5 847 281,70	2 318 327,11	2,07	106°58'07"
132	5 847 281,09	2 318 329,09	2,73	118°13'40"
133	5 847 279,80	2 318 331,50	2,38	136°41'22"
134	5 847 278,06	2 318 333,13	2,26	143°28'21"
135	5 847 276,25	2 318 334,47	2,35	154°58'05"
136	5 847 274,12	2 318 335,47	0,73	159°49'31"
137	5 847 273,43	2 318 335,72	1,98	166°14'49"
138	5 847 271,51	2 318 336,19	1,89	166°05'16"
139	5 847 269,67	2 318 336,65	6,05	163°09'10"
140	5 847 263,88	2 318 338,40	1,97	162°06'21"
141	5 847 262,00	2 318 339,01	1,01	161°56'32"
142	5 847 261,04	2 318 339,32	7,69	160°36'56"
143	5 847 253,79	2 318 341,87	7,48	159°45'23"
144	5 847 246,77	2 318 344,46	3,78	166°30'49"
145	5 847 243,10	2 318 345,34	3,96	166°05'32"
146	5 847 239,25	2 318 346,30	2,02	165°45'20"
147	5 847 237,29	2 318 346,79	1,04	165°35'10"
148	5 847 236,28	2 318 347,05	3,7	164°15'45"
149	5 847 232,72	2 318 348,06	3,79	163°51'03"
150	5 847 229,08	2 318 349,11	7,32	159°04'18"
151	5 847 222,24	2 318 351,72	7,19	158°16'00"

№ точки	X, м	Y, м	Расстояние, м	Дирекционный угол, град. мин. сек.
152	5 847 215,57	2 318 354,39	3,27	158°31'45"
153	5 847 212,52	2 318 355,58	3,23	158°10'06"
154	5 847 209,53	2 318 356,78	1,62	160°11'28"
155	5 847 208,01	2 318 357,33	1,66	160°00'13"
156	5 847 206,44	2 318 357,90	0,54	160°15'54"
157	5 847 205,94	2 318 358,08	3,79	158°30'36"
158	5 847 202,42	2 318 359,47	3,78	158°05'21"
159	5 847 198,91	2 318 360,88	5,99	156°33'29"
160	5 847 193,41	2 318 363,26	6,02	155°46'52"
161	5 847 187,93	2 318 365,73	5,99	155°06'25"
162	5 847 182,49	2 318 368,25	1,75	155°21'07"
163	5 847 180,90	2 318 368,98	2,71	155°08'57"
164	5 847 178,44	2 318 370,12	5,66	154°46'09"
165	5 847 173,32	2 318 372,53	5,67	154°08'01"
166	5 847 168,21	2 318 375,01	5,97	153°17'50"
167	5 847 162,88	2 318 377,69	5,94	152°41'25"
168	5 847 157,60	2 318 380,42	5,92	152°12'36"
169	5 847 152,37	2 318 383,18	2,94	151°55'53"
170	5 847 149,77	2 318 384,56	1,25	152°13'36"
171	5 847 148,67	2 318 385,14	4,01	152°38'41"
172	5 847 145,10	2 318 386,99	7	152°30'42"
173	5 847 138,89	2 318 390,22	5,01	152°28'29"
174	5 847 134,45	2 318 392,53	12,15	151°43'35"
175	5 847 123,75	2 318 398,29	6,5	152°05'25"
176	5 847 118,00	2 318 401,33	6,49	150°57'01"
177	5 847 112,33	2 318 404,48	7,52	151°45'28"
178	5 847 105,71	2 318 408,04	5,8	153°10'28"
179	5 847 100,53	2 318 410,66	22,88	152°06'14"
180	5 847 080,31	2 318 421,36	0,51	151°04'01"
181	5 847 079,87	2 318 421,61	0,39	150°47'33"
182	5 847 079,53	2 318 421,80	18,49	151°02'13"
183	5 847 063,35	2 318 430,75	24,1	151°40'46"
184	5 847 042,14	2 318 442,18	1,01	152°00'50"
185	5 847 041,25	2 318 442,66	22,57	151°52'00"
186	5 847 021,34	2 318 453,30	1,01	151°47'39"
187	5 847 020,45	2 318 453,78	7,33	151°34'05"
188	5 847 014,01	2 318 457,26	7,5	151°23'13"
189	5 847 007,43	2 318 460,85	7,51	151°11'50"
190	5 847 000,85	2 318 464,47	0,8	150°24'55"
191	5 847 000,15	2 318 464,87	12,23	149°42'32"
192	5 846 989,59	2 318 471,04	4,88	149°37'21"
193	5 846 985,38	2 318 473,51	1,95	149°31'30"
194	5 846 983,69	2 318 474,50	4,68	149°34'30"

№ точки	X, м	Y, м	Расстояние, м	Дирекционный угол, град. мин. сек.
195	5 846 979,66	2 318 476,87	9,42	149°46'51"
196	5 846 971,51	2 318 481,61	9,44	149°30'46"
197	5 846 963,38	2 318 486,40	4,05	149°08'51"
198	5 846 959,90	2 318 488,48	10,88	149°06'27"
199	5 846 950,57	2 318 494,06	8,32	149°03'57"
200	5 846 943,43	2 318 498,34	4,92	148°56'03"
201	5 846 939,21	2 318 500,88	4,92	148°47'38"
202	5 846 935,00	2 318 503,43	6,07	148°39'43"
203	5 846 929,82	2 318 506,59	12,11	148°37'13"
204	5 846 919,48	2 318 512,89	3,21	148°34'58"
205	5 846 916,74	2 318 514,57	9,03	148°18'41"
206	5 846 909,06	2 318 519,31	9,03	148°03'26"
207	5 846 901,39	2 318 524,09	2,34	147°38'18"
208	5 846 899,42	2 318 525,34	4,84	147°42'05"
209	5 846 895,32	2 318 527,93	4,85	147°33'46"
210	5 846 891,23	2 318 530,53	11,81	147°29'04"
211	5 846 881,27	2 318 536,88	14,23	147°13'19"
212	5 846 869,31	2 318 544,58	4,98	146°52'04"
213	5 846 865,14	2 318 547,30	11,47	147°41'17"
214	5 846 855,44	2 318 553,43	11,38	146°17'39"
215	5 846 845,98	2 318 559,75	6,86	146°45'41"
216	5 846 840,24	2 318 563,51	10,21	148°35'11"
217	5 846 831,53	2 318 568,83	6,01	149°03'03"
218	5 846 826,38	2 318 571,92	7,35	148°40'59"
219	5 846 820,10	2 318 575,74	13,29	147°53'36"
220	5 846 808,84	2 318 582,80	10,99	147°20'08"
221	5 846 799,58	2 318 588,74	11,94	147°34'38"
222	5 846 789,50	2 318 595,14	1,92	147°24'39"
223	5 846 787,89	2 318 596,17	12,71	147°45'03"
224	5 846 777,14	2 318 602,96	12,71	148°06'30"
225	5 846 766,35	2 318 609,67	9,46	148°33'09"
226	5 846 758,28	2 318 614,60	9,47	148°48'57"
227	5 846 750,18	2 318 619,51	6,12	148°59'03"
228	5 846 744,94	2 318 622,66	7,74	149°10'16"
229	5 846 738,29	2 318 626,62	7,68	149°22'47"
230	5 846 731,68	2 318 630,54	2,61	151°46'20"
231	5 846 729,39	2 318 631,77	11,05	150°02'03"
232	5 846 719,82	2 318 637,29	10,99	150°21'04"
233	5 846 710,27	2 318 642,72	12,68	150°53'19"
234	5 846 699,19	2 318 648,89	11,45	151°12'39"
235	5 846 689,15	2 318 654,40	7,92	151°53'41"
236	5 846 682,17	2 318 658,14	13,01	152°06'07"
237	5 846 670,67	2 318 664,22	4,76	152°18'04"
238	5 846 666,46	2 318 666,43	12,32	152°23'47"
239	5 846 655,54	2 318 672,14	0,39	156°36'05"

№ точки	X, м	Y, м	Расстояние, м	Дирекционный угол, град. мин. сек.
240	5 846 655,18	2 318 672,30	17,8	151°23'22"
241	5 846 639,56	2 318 680,82	1,67	160°09'31"
242	5 846 637,99	2 318 681,39	1,32	161°02'53"
243	5 846 636,74	2 318 681,81	0,89	164°34'09"
244	5 846 635,89	2 318 682,05	0,73	170°15'24"
245	5 846 635,16	2 318 682,17	1,26	179°09'21"
246	5 846 633,90	2 318 682,19	1,41	185°38'40"
247	5 846 632,50	2 318 682,05	1,23	191°55'11"
248	5 846 631,30	2 318 681,80	1,78	206°25'08"
249	5 846 629,71	2 318 681,01	1,93	213°21'31"
250	5 846 628,09	2 318 679,95	1,51	226°20'07"
251	5 846 627,05	2 318 678,85	1,93	227°00'50"
252	5 846 625,74	2 318 677,44	1,33	232°00'47"
253	5 846 624,92	2 318 676,40	1,24	240°23'36"
254	5 846 624,30	2 318 675,32	8,98	249°41'56"
255	5 846 621,19	2 318 666,90	2,93	248°02'05"
256	5 846 620,09	2 318 664,18	2,19	248°24'45"
257	5 846 619,29	2 318 662,14	14,33	248°50'45"
258	5 846 614,11	2 318 648,78	6,6	248°35'28"
259	5 846 611,71	2 318 642,63	10,09	248°09'30"
260	5 846 607,95	2 318 633,27	10,39	246°49'18"
261	5 846 603,86	2 318 623,71	4,11	247°40'17"
262	5 846 602,30	2 318 619,92	10,58	249°18'59"
263	5 846 598,56	2 318 610,02	1,9	249°27'16"
264	5 846 597,90	2 318 608,24	18,66	249°54'59"
265	5 846 591,49	2 318 590,72	8,02	249°24'31"
266	5 846 588,67	2 318 583,21	10,26	247°55'45"
267	5 846 584,81	2 318 573,70	22,85	248°07'36"
268	5 846 576,30	2 318 552,49	5,92	248°25'11"
269	5 846 574,12	2 318 546,99	15,19	248°40'45"
270	5 846 568,60	2 318 532,83	2,3	248°31'40"
271	5 846 567,76	2 318 530,70	46	248°43'12"
272	5 846 551,07	2 318 487,84		
273	5 846 530,78	2 318 495,04	1,19	069°54'02"
274	5 846 531,19	2 318 496,16	2,37	071°17'30"
275	5 846 531,95	2 318 498,40	2,63	073°09'38"
276	5 846 532,71	2 318 500,92	2,6	074°33'59"
277	5 846 533,40	2 318 503,43	2,34	084°41'10"
278	5 846 533,62	2 318 505,76	2,85	092°18'56"
279	5 846 533,50	2 318 508,60	1,61	105°44'25"
280	5 846 533,07	2 318 510,15	1,24	119°17'32"
281	5 846 532,46	2 318 511,23	1,09	134°36'52"
282	5 846 531,69	2 318 512,01	1,78	140°23'42"
283	5 846 530,32	2 318 513,14	1,4	142°49'22"

№ точки	X, м	Y, м	Расстояние, м	Дирекционный угол, град. мин. сек.
284	5 846 529,20	2 318 513,99	0,91	148°21'29"
285	5 846 528,43	2 318 514,46	0,72	148°56'24"
286	5 846 527,81	2 318 514,84	0,71	150°00'45"
287	5 846 527,20	2 318 515,19	1,47	155°21'26"
288	5 846 525,86	2 318 515,80	0,91	160°10'23"
289	5 846 525,01	2 318 516,11	4,50	159°11'25"
290	5 846 520,80	2 318 517,71	3,56	159°20'33"
291	5 846 517,47	2 318 518,97	2,48	159°56'32"
292	5 846 515,14	2 318 519,82	1,75	160°05'51"
293	5 846 513,50	2 318 520,41	2,47	160°21'31"
294	5 846 511,17	2 318 521,24	1,65	160°31'16"
295	5 846 509,62	2 318 521,79	2,78	160°35'10"
296	5 846 507,00	2 318 522,72	5,87	160°58'18"
297	5 846 501,45	2 318 524,63	1,07	161°21'40"
298	5 846 500,43	2 318 524,97	4,34	157°29'45"
299	5 846 496,42	2 318 526,63	4,25	157°59'14"
300	5 846 492,48	2 318 528,23	1,79	157°35'53"
301	5 846 490,83	2 318 528,91	1,70	157°48'26"
302	5 846 489,26	2 318 529,55	4,59	160°57'15"
303	5 846 484,92	2 318 531,05	4,61	161°28'38"
304	5 846 480,55	2 318 532,51	3,29	163°42'03"
305	5 846 477,39	2 318 533,44	3,35	164°05'03"
306	5 846 474,17	2 318 534,35	4,18	164°09'57"
307	5 846 470,14	2 318 535,50	3,62	165°25'30"
308	5 846 466,64	2 318 536,41	3,65	165°50'37"
309	5 846 463,10	2 318 537,30	1,83	166°08'03"
310	5 846 461,32	2 318 537,74	0,90	166°15'59"
311	5 846 460,45	2 318 537,95	5,34	166°51'12"
312	5 846 455,25	2 318 539,17	2,12	167°09'04"
313	5 846 453,19	2 318 539,64	1,85	188°16'51"
314	5 846 451,36	2 318 539,37	1,01	168°11'00"
315	5 846 450,37	2 318 539,58	4,10	170°21'57"
316	5 846 446,33	2 318 540,26	3,34	168°22'46"
317	5 846 443,07	2 318 540,93	1,12	204°42'40"
318	5 846 442,05	2 318 540,46	3,96	168°49'05"
319	5 846 438,16	2 318 541,23	5,14	157°52'00"
320	5 846 433,39	2 318 543,17	0,89	147°04'11"
321	5 846 432,65	2 318 543,65	2,10	152°43'00"
322	5 846 430,78	2 318 544,61	3,34	154°33'08"
323	5 846 427,77	2 318 546,05	0,98	155°07'16"
324	5 846 426,88	2 318 546,46	1,61	161°20'13"
325	5 846 425,35	2 318 546,98	2,10	164°40'07"
326	5 846 423,33	2 318 547,53	4,32	167°04'41"
327	5 846 419,12	2 318 548,50	3,94	168°17'29"
328	5 846 415,27	2 318 549,30	1,95	168°11'31"

№ точки	X, м	Y, м	Расстояние, м	Дирекционный угол, град. мин. сек.
329	5 846 413,36	2 318 549,69	2,82	169°40'08"
330	5 846 410,58	2 318 550,20	2,85	169°30'41"
331	5 846 407,77	2 318 550,72	5,36	169°59'52"
332	5 846 402,50	2 318 551,65	1,94	168°50'00"
333	5 846 400,59	2 318 552,03	0,99	169°22'59"
334	5 846 399,63	2 318 552,21	1,02	167°55'40"
335	5 846 398,62	2 318 552,42	5,83	166°59'29"
336	5 846 392,95	2 318 553,73	4,86	166°23'11"
337	5 846 388,23	2 318 554,88	4,90	165°51'46"
338	5 846 383,48	2 318 556,07	1,59	163°45'13"
339	5 846 381,95	2 318 556,52	0,82	164°51'55"
340	5 846 381,16	2 318 556,73	0,88	162°17'12"
341	5 846 380,32	2 318 557,00	1,67	161°00'03"
342	5 846 378,74	2 318 557,54	4,15	159°53'11"
343	5 846 374,84	2 318 558,97	4,07	159°25'37"
344	5 846 371,03	2 318 560,40	11,03	161°29'50"
345	5 846 360,57	2 318 563,90	11,13	160°15'27"
346	5 846 350,09	2 318 567,66	5,92	158°29'00"
347	5 846 344,58	2 318 569,84	5,87	157°56'06"
348	5 846 339,15	2 318 572,04	1,95	157°38'07"
349	5 846 337,34	2 318 572,78	0,98	157°32'22"
350	5 846 336,43	2 318 573,16	8,00	157°12'55"
351	5 846 329,06	2 318 576,26	2,92	156°30'54"
352	5 846 326,38	2 318 577,42	4,29	154°40'34"
353	5 846 322,50	2 318 579,25	17,03	156°59'21"
354	5 846 306,83	2 318 585,91	16,80	158°34'33"
355	5 846 291,19	2 318 592,05		
356	5 846 297,11	2 318 607,09	0,56	342°56'13"
357	5 846 297,65	2 318 606,92	0,24	352°58'22"
358	5 846 297,88	2 318 606,90	0,59	358°35'49"
359	5 846 298,47	2 318 606,88	0,16	009°18'38"
360	5 846 298,62	2 318 606,91	0,07	027°35'25"
361	5 846 298,68	2 318 606,94	0,05	041°41'30"
362	5 846 298,72	2 318 606,97	0,32	057°15'48"
363	5 846 298,90	2 318 607,25	0,82	073°28'37"
364	5 846 299,13	2 318 608,03	1,30	076°03'38"
365	5 846 299,44	2 318 609,29	1,45	077°38'32"
366	5 846 299,75	2 318 610,71	1,32	081°43'50"
367	5 846 299,94	2 318 612,01	4,08	078°28'34"
368	5 846 300,76	2 318 616,01	3,30	051°27'22"
369	5 846 302,81	2 318 618,59	6,22	054°08'22"
370	5 846 306,46	2 318 623,63	15,32	073°02'42"
371	5 846 310,92	2 318 638,28	21,00	343°02'42"
372	5 846 331,01	2 318 632,15	21,00	253°02'42"

№ точки	X, м	Y, м	Расстояние, м	Дирекционный угол, град. мин. сек.
373	5 846 324,89	2 318 612,07	2,26	163°02'42"
374	5 846 322,73	2 318 612,72	3,21	264°43'41"
375	5 846 322,43	2 318 609,53	3,77	262°51'41"
376	5 846 321,96	2 318 605,79	1,11	247°06'53"
377	5 846 321,53	2 318 604,77	0,73	246°12'42"
378	5 846 321,24	2 318 604,10	0,19	244°49'20"
379	5 846 321,16	2 318 603,93	0,94	250°26'00"
380	5 846 320,84	2 318 603,04	0,73	254°43'14"
381	5 846 320,65	2 318 602,33	0,66	261°11'45"
382	5 846 320,55	2 318 601,68	0,15	272°07'26"
383	5 846 320,55	2 318 601,53	0,01	310°00'19"
384	5 846 320,56	2 318 601,52	0,51	323°35'57"
385	5 846 320,97	2 318 601,22	1,07	333°33'51"
386	5 846 321,93	2 318 600,74	1,67	339°04'11"
387	5 846 323,49	2 318 600,15	6,83	339°04'11"
388	5 846 329,86	2 318 597,71	2,54	339°55'36"
389	5 846 332,25	2 318 596,83	4,55	340°00'22"
390	5 846 336,53	2 318 595,28	7,89	339°43'13"
391	5 846 343,94	2 318 592,54	0,96	339°20'44"
392	5 846 344,84	2 318 592,20	1,90	339°26'27"
393	5 846 346,61	2 318 591,53	5,69	339°44'18"
394	5 846 351,96	2 318 589,56	5,66	340°17'03"
395	5 846 357,29	2 318 587,65	10,67	341°05'53"
396	5 846 367,38	2 318 584,20	10,66	342°20'15"
397	5 846 377,53	2 318 580,96	3,94	343°17'41"
398	5 846 381,30	2 318 579,83	3,95	343°45'08"
399	5 846 385,10	2 318 578,73	2,30	344°14'05"
400	5 846 387,31	2 318 578,10	1,51	344°18'50"
401	5 846 388,76	2 318 577,69	2,61	344°26'14"
402	5 846 391,28	2 318 576,99	3,72	344°45'42"
403	5 846 394,87	2 318 576,02	3,71	345°11'51"
404	5 846 398,45	2 318 575,07	5,58	345°44'07"
405	5 846 403,87	2 318 573,69	1,85	346°11'12"
406	5 846 405,67	2 318 573,25	1,86	346°21'42"
407	5 846 407,47	2 318 572,81	5,20	346°46'26"
408	5 846 412,54	2 318 571,62	2,80	347°11'02"
409	5 846 415,27	2 318 571,00	2,84	347°20'15"
410	5 846 418,03	2 318 570,38	1,99	346°29'00"
411	5 846 419,96	2 318 569,91	3,90	346°35'02"
412	5 846 423,76	2 318 569,01	0,09	347°56'04"
413	5 846 423,85	2 318 568,99	4,11	348°55'21"
414	5 846 427,88	2 318 568,20	5,19	353°01'19"
415	5 846 433,04	2 318 567,57	3,41	351°18'47"
416	5 846 436,41	2 318 567,05	2,26	349°50'43"
417	5 846 438,63	2 318 566,66	0,70	350°00'20"

№ точки	X, м	Y, м	Расстояние, м	Дирекционный угол, град. мин. сек.
418	5 846 439,32	2 318 566,53	4,50	350°11'11"
419	5 846 443,75	2 318 565,77	0,59	350°35'39"
420	5 846 444,34	2 318 565,67	0,81	344°00'37"
421	5 846 445,12	2 318 565,45	0,92	341°59'26"
422	5 846 445,99	2 318 565,16	2,17	341°50'37"
423	5 846 448,06	2 318 564,48	4,46	325°59'12"
424	5 846 451,76	2 318 561,99	3,54	347°24'41"
425	5 846 455,21	2 318 561,22	2,45	348°54'58"
426	5 846 457,61	2 318 560,75	2,92	342°28'26"
427	5 846 460,39	2 318 559,87	5,44	342°10'56"
428	5 846 465,58	2 318 558,20	0,89	344°07'20"
429	5 846 466,44	2 318 557,96	1,90	343°59'29"
430	5 846 468,26	2 318 557,43	3,79	343°42'13"
431	5 846 471,90	2 318 556,37	3,76	343°17'08"
432	5 846 475,50	2 318 555,29	4,29	344°21'22"
433	5 846 479,64	2 318 554,13	3,45	345°16'33"
434	5 846 482,97	2 318 553,26	3,42	344°53'34"
435	5 846 486,27	2 318 552,36	4,79	346°56'56"
436	5 846 490,94	2 318 551,28	4,87	346°25'25"
437	5 846 495,68	2 318 550,14	0,99	345°25'23"
438	5 846 496,63	2 318 549,89	0,94	343°46'23"
439	5 846 497,54	2 318 549,63	1,86	344°23'22"
440	5 846 499,33	2 318 549,12	3,46	342°48'41"
441	5 846 502,64	2 318 548,10	3,43	342°26'05"
442	5 846 505,91	2 318 547,07	5,02	341°56'37"
443	5 846 510,68	2 318 545,51	6,11	341°20'52"
444	5 846 516,46	2 318 543,56	5,11	340°37'50"
445	5 846 521,29	2 318 541,86	1,81	340°01'26"
446	5 846 522,99	2 318 541,24	2,56	339°53'55"
447	5 846 525,39	2 318 540,36	0,93	339°16'14"
448	5 846 526,26	2 318 540,04	2,72	339°11'05"
449	5 846 528,81	2 318 539,07	4,55	339°03'06"
450	5 846 533,05	2 318 537,44	3,09	338°03'40"
451	5 846 535,92	2 318 536,29	1,62	350°59'14"
452	5 846 537,52	2 318 536,03	1,96	357°24'01"
453	5 846 539,48	2 318 535,94	1,95	004°11'50"
454	5 846 541,43	2 318 536,09	1,74	012°29'25"
455	5 846 543,14	2 318 536,46	1,92	028°56'40"
456	5 846 544,82	2 318 537,39	1,26	045°59'44"
457	5 846 545,69	2 318 538,30	1,23	053°52'43"
458	5 846 546,41	2 318 539,29	1,38	060°07'39"
459	5 846 547,10	2 318 540,48	1,39	061°26'45"
460	5 846 547,76	2 318 541,70	1,51	063°46'37"
461	5 846 548,43	2 318 543,06	0,48	066°42'20"
462	5 846 548,62	2 318 543,50	12,46	069°04'28"

№ точки	X, м	Y, м	Расстояние, м	Дирекционный угол, град. мин. сек.
463	5 846 553,07	2 318 555,13	5,92	069°28'24"
464	5 846 555,15	2 318 560,68	17,88	069°32'13"
465	5 846 561,40	2 318 577,43	4,99	069°46'53"
466	5 846 563,12	2 318 582,12	10,19	068°52'37"
467	5 846 566,79	2 318 591,62	7,98	071°16'35"
468	5 846 569,35	2 318 599,17	8,15	068°51'40"
469	5 846 572,29	2 318 606,77	10,71	065°57'51"
470	5 846 576,66	2 318 616,56	1,88	066°42'07"
471	5 846 577,40	2 318 618,28	10,53	067°31'57"
472	5 846 581,42	2 318 628,01	4,09	070°32'33"
473	5 846 582,78	2 318 631,86	10,40	070°52'09"
474	5 846 586,19	2 318 641,69	10,10	069°48'26"
475	5 846 589,68	2 318 651,16	6,63	068°46'25"
476	5 846 592,08	2 318 657,34	14,38	068°01'50"
477	5 846 597,45	2 318 670,68	2,22	067°14'44"
478	5 846 598,31	2 318 672,72	2,88	067°49'02"
479	5 846 599,40	2 318 675,38	10,89	068°03'48"
480	5 846 603,46	2 318 685,48	1,17	068°12'35"
481	5 846 603,90	2 318 686,56	0,63	066°13'29"
482	5 846 604,15	2 318 687,14	1,03	070°12'32"
483	5 846 604,50	2 318 688,11	1,60	077°07'25"
484	5 846 604,85	2 318 689,67	1,62	081°45'53"
485	5 846 605,09	2 318 691,27	1,60	089°41'52"
486	5 846 605,10	2 318 692,87	1,67	096°18'55"
487	5 846 604,91	2 318 694,53	1,59	102°26'56"
488	5 846 604,57	2 318 696,09	1,66	108°42'09"
489	5 846 604,03	2 318 697,66	2,04	114°50'41"
490	5 846 603,18	2 318 699,52	2,79	121°18'23"
491	5 846 601,73	2 318 701,90	2,98	137°48'06"
492	5 846 599,52	2 318 703,90	1,88	143°56'24"
493	5 846 598,00	2 318 705,00	1,95	148°41'46"
494	5 846 596,33	2 318 706,02	1,72	147°56'34"
495	5 846 594,87	2 318 706,93		
496	5 846 604,32	2 318 724,56	43,52	332°53'51"
497	5 846 643,06	2 318 704,74	1,98	332°46'17"
498	5 846 644,82	2 318 703,83	24,25	332°31'16"
499	5 846 666,34	2 318 692,64	11,50	332°00'05"
500	5 846 676,49	2 318 687,24	4,81	331°55'45"
501	5 846 680,74	2 318 684,98	1,89	331°48'05"
502	5 846 682,41	2 318 684,08	4,20	331°40'05"
503	5 846 686,11	2 318 682,09	8,03	331°12'58"
504	5 846 693,14	2 318 678,22	8,02	331°00'07"
505	5 846 700,16	2 318 674,34	4,83	330°58'47"
506	5 846 704,38	2 318 671,99	4,83	330°50'30"

№ точки	X, м	Y, м	Расстояние, м	Дирекционный угол, град. мин. сек.
507	5 846 708,59	2 318 669,64	7,38	330°39'27"
508	5 846 715,03	2 318 666,03	7,38	330°28'32"
509	5 846 721,45	2 318 662,39	11,12	330°05'28"
510	5 846 731,09	2 318 656,84	11,12	329°46'31"
511	5 846 740,70	2 318 651,25	2,64	329°26'10"
512	5 846 742,97	2 318 649,91	10,25	330°05'36"
513	5 846 751,85	2 318 644,80	11,56	329°47'58"
514	5 846 761,84	2 318 638,98	1,21	329°37'30"
515	5 846 762,88	2 318 638,37	12,17	328°59'27"
516	5 846 773,31	2 318 632,10	0,96	329°17'42"
517	5 846 774,13	2 318 631,61	4,83	329°12'47"
518	5 846 778,28	2 318 629,14	2,98	328°26'56"
519	5 846 780,83	2 318 627,58	4,94	328°20'12"
520	5 846 785,04	2 318 624,98	9,87	328°07'31"
521	5 846 793,42	2 318 619,77	9,88	327°50'45"
522	5 846 801,78	2 318 614,52	12,07	327°14'03"
523	5 846 811,93	2 318 607,98	11,01	326°59'30"
524	5 846 821,16	2 318 601,99	20,57	327°14'39"
525	5 846 838,46	2 318 590,86	6,02	327°04'02"
526	5 846 843,51	2 318 587,58	10,24	326°49'22"
527	5 846 852,08	2 318 581,98	6,89	328°00'10"
528	5 846 857,92	2 318 578,33	5,94	328°15'38"
529	5 846 862,97	2 318 575,21	5,42	328°05'42"
530	5 846 867,57	2 318 572,34	11,47	327°56'54"
531	5 846 877,29	2 318 566,26	4,98	327°44'24"
532	5 846 881,50	2 318 563,60	14,21	328°28'16"
533	5 846 893,62	2 318 556,17	7,00	327°49'30"
534	5 846 899,54	2 318 552,44	4,82	327°29'30"
535	5 846 903,61	2 318 549,85	4,80	327°36'02"
536	5 846 907,66	2 318 547,28	4,80	327°44'20"
537	5 846 911,72	2 318 544,72	2,31	327°35'22"
538	5 846 913,67	2 318 543,48	6,95	327°26'52"
539	5 846 919,53	2 318 539,74	6,94	327°37'55"
540	5 846 925,40	2 318 536,02	7,13	327°47'42"
541	5 846 931,43	2 318 532,22	11,98	328°13'49"
542	5 846 941,62	2 318 525,91	3,07	328°38'37"
543	5 846 944,24	2 318 524,31	8,27	328°58'35"
544	5 846 951,33	2 318 520,05	8,27	329°12'28"
545	5 846 958,43	2 318 515,82	4,33	329°36'32"
546	5 846 962,16	2 318 513,63	10,77	330°00'29"
547	5 846 971,49	2 318 508,24	7,93	330°18'36"
548	5 846 978,38	2 318 504,31	7,37	330°27'53"
549	5 846 984,79	2 318 500,68	7,36	330°39'12"
550	5 846 991,20	2 318 497,08	11,37	331°06'18"
551	5 847 001,16	2 318 491,58	12,11	332°29'21"

№ точки	X, м	Y, м	Расстояние, м	Дирекционный угол, град. мин. сек.
552	5 847 011,90	2 318 485,99	0,81	330°47'23"
553	5 847 012,60	2 318 485,60	9,40	330°30'40"
554	5 847 020,78	2 318 480,97	9,36	330°46'52"
555	5 847 028,95	2 318 476,40	3,27	331°59'33"
556	5 847 031,85	2 318 474,86	1,00	331°30'28"
557	5 847 032,73	2 318 474,38	11,96	331°34'37"
558	5 847 043,25	2 318 468,69	10,60	331°07'03"
559	5 847 052,53	2 318 463,57	1,00	331°16'39"
560	5 847 053,41	2 318 463,09	24,10	331°39'20"
561	5 847 074,62	2 318 451,64	18,52	332°12'15"
562	5 847 091,00	2 318 443,01	0,89	331°16'32"
563	5 847 091,78	2 318 442,58	22,86	330°59'13"
564	5 847 111,77	2 318 431,49	5,81	330°05'10"
565	5 847 116,81	2 318 428,60	7,53	331°01'54"
566	5 847 123,39	2 318 424,95	6,47	331°44'43"
567	5 847 129,10	2 318 421,89	3,26	331°27'45"
568	5 847 131,96	2 318 420,33	3,24	330°53'49"
569	5 847 134,79	2 318 418,75	12,14	331°29'09"
570	5 847 145,46	2 318 412,96	10,97	330°54'17"
571	5 847 155,05	2 318 407,62	3,97	331°01'34"
572	5 847 158,52	2 318 405,70	1,00	330°55'58"
573	5 847 159,39	2 318 405,21	1,23	331°07'52"
574	5 847 160,47	2 318 404,62	2,87	331°44'02"
575	5 847 163,00	2 318 403,26	5,76	332°00'42"
576	5 847 168,08	2 318 400,56	5,73	332°29'25"
577	5 847 173,16	2 318 397,91	5,71	333°05'45"
578	5 847 178,26	2 318 395,33	5,88	333°27'56"
579	5 847 183,52	2 318 392,70	5,86	334°09'01"
580	5 847 188,80	2 318 390,14	1,67	335°03'59"
581	5 847 190,31	2 318 389,44	1,64	335°15'52"
582	5 847 191,80	2 318 388,75	8,57	337°07'00"
583	5 847 199,70	2 318 385,42	8,60	338°07'03"
584	5 847 207,68	2 318 382,21	6,27	339°03'13"
585	5 847 213,54	2 318 379,97	2,97	339°27'14"
586	5 847 216,32	2 318 378,93	1,62	339°37'07"
587	5 847 217,84	2 318 378,36	5,41	339°04'24"
588	5 847 222,89	2 318 376,43	7,34	339°46'39"
589	5 847 229,78	2 318 373,90	7,33	340°37'57"
590	5 847 236,69	2 318 371,47	6,13	341°35'58"
591	5 847 242,51	2 318 369,53	2,80	341°59'52"
592	5 847 245,17	2 318 368,67	5,77	342°26'37"
593	5 847 250,67	2 318 366,92	0,89	343°20'56"
594	5 847 251,53	2 318 366,67	1,79	343°30'36"
595	5 847 253,25	2 318 366,16	7,29	345°13'23"
596	5 847 260,30	2 318 364,30	7,42	346°04'45"

№ точки	X, м	Y, м	Расстояние, м	Дирекционный угол, град. мин. сек.
597	5 847 267,51	2 318 362,51	1,01	342°53'29"
598	5 847 268,48	2 318 362,21	1,91	343°03'16"
599	5 847 270,31	2 318 361,66	5,73	341°08'32"
600	5 847 275,73	2 318 359,81	1,40	344°27'45"
601	5 847 277,07	2 318 359,43	3,15	354°50'40"
602	5 847 280,21	2 318 359,15	2,43	011°03'08"
603	5 847 282,60	2 318 359,61	2,34	024°58'37"
604	5 847 284,72	2 318 360,60	2,11	038°28'45"
605	5 847 286,37	2 318 361,91	2,91	062°14'50"
606	5 847 287,72	2 318 364,49	2,83	073°50'24"
607	5 847 288,51	2 318 367,20	2,94	076°41'48"
608	5 847 289,18	2 318 370,06	2,36	079°33'14"
609	5 847 289,61	2 318 372,38	2,28	080°32'47"
610	5 847 289,99	2 318 374,64		
611	5 847 307,45	2 318 372,06	2,30	262°23'10"
612	5 847 307,15	2 318 369,79	2,33	264°12'24"
613	5 847 306,91	2 318 367,47	2,46	265°05'51"
614	5 847 306,70	2 318 365,02	1,83	270°58'49"
615	5 847 306,73	2 318 363,19	2,47	275°16'16"
616	5 847 306,96	2 318 360,73	2,82	281°35'40"
617	5 847 307,52	2 318 357,97	1,79	290°58'40"
618	5 847 308,16	2 318 356,30	1,40	304°48'24"
619	5 847 308,97	2 318 355,15	2,55	321°54'57"
620	5 847 310,97	2 318 353,57	2,12	333°08'05"
621	5 847 312,86	2 318 352,62	2,78	338°36'35"
622	5 847 315,45	2 318 351,60	3,86	341°50'33"
623	5 847 319,12	2 318 350,40	1,67	344°39'13"
624	5 847 320,73	2 318 349,96	3,68	344°21'03"
625	5 847 324,28	2 318 348,96	25,32	347°16'15"
626	5 847 348,98	2 318 343,38	0,65	352°53'24"
627	5 847 349,62	2 318 343,30	14,87	344°25'09"
628	5 847 363,94	2 318 339,31	5,38	345°11'27"
629	5 847 369,14	2 318 337,94	3,87	345°15'02"
630	5 847 372,88	2 318 336,95	2,82	345°23'06"
631	5 847 375,61	2 318 336,24	0,99	348°18'13"
632	5 847 376,58	2 318 336,04	2,81	348°09'19"
633	5 847 379,32	2 318 335,46	1,86	348°18'48"
634	5 847 381,14	2 318 335,09	5,57	348°36'58"
635	5 847 386,61	2 318 333,99	5,54	349°09'57"
636	5 847 392,05	2 318 332,95	1,53	350°00'53"
637	5 847 393,56	2 318 332,68	1,53	350°11'48"
638	5 847 395,06	2 318 332,42	1,73	351°14'49"
639	5 847 396,78	2 318 332,16	1,75	351°27'11"
640	5 847 398,50	2 318 331,90	4,69	352°03'40"

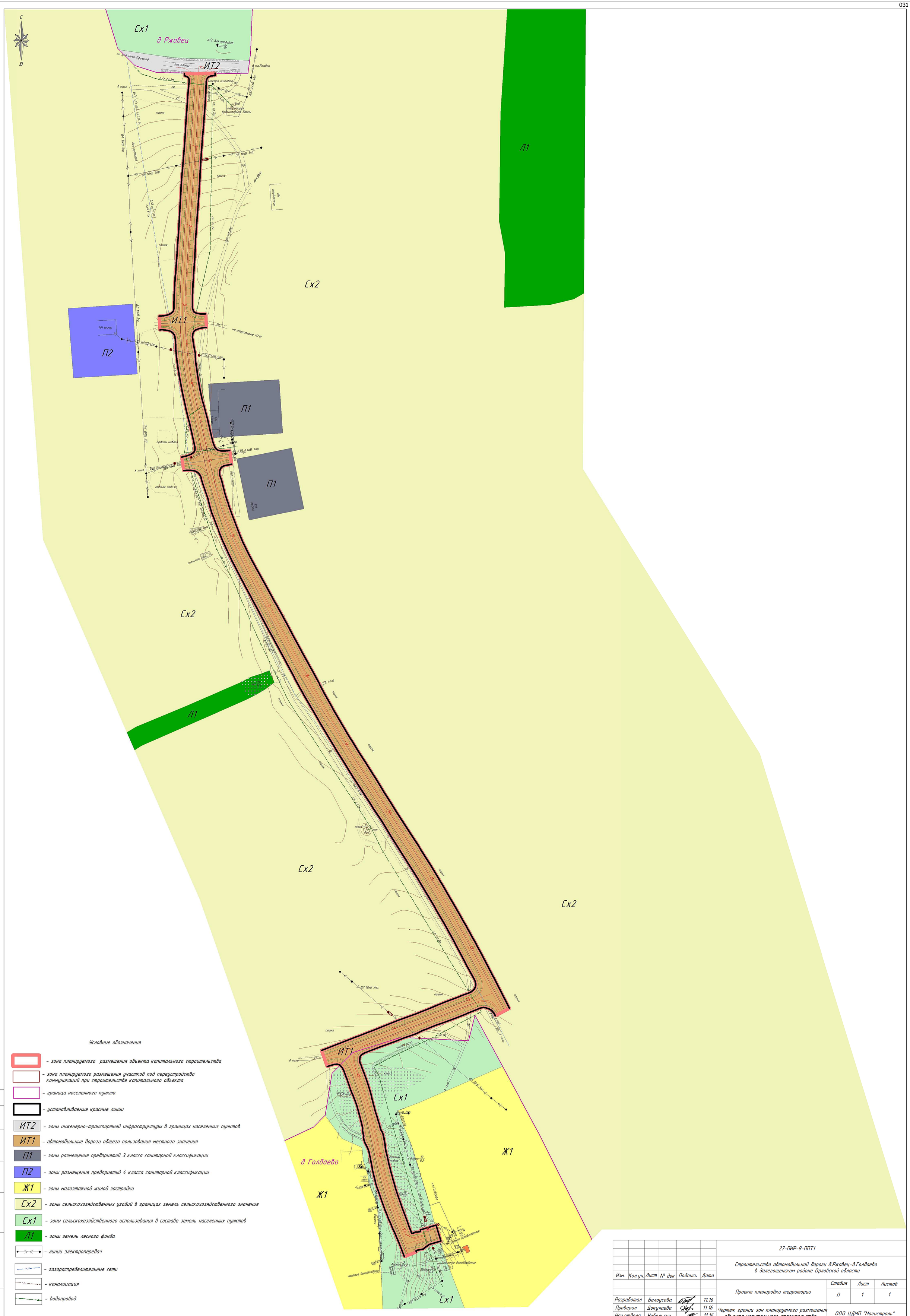
№ точки	X, м	Y, м	Расстояние, м	Дирекционный угол, град. мин. сек.
641	5 847 403,15	2 318 331,25	4,72	352°35'25"
642	5 847 407,84	2 318 330,64	5,96	352°03'58"
643	5 847 413,74	2 318 329,82	5,94	352°45'29"
644	5 847 419,63	2 318 329,07	0,75	352°54'22"
645	5 847 420,38	2 318 328,97	4,01	357°20'18"
646	5 847 424,38	2 318 328,79	4,35	357°49'01"
647	5 847 428,72	2 318 328,62	7,94	349°17'08"
648	5 847 436,53	2 318 327,15	7,65	350°11'30"
649	5 847 444,06	2 318 325,84	3,75	352°50'49"
650	5 847 447,79	2 318 325,38	1,68	353°17'40"
651	5 847 449,45	2 318 325,18	2,35	001°55'36"
652	5 847 451,80	2 318 325,26	1,78	002°44'29"
653	5 847 453,58	2 318 325,34	1,47	008°18'51"
654	5 847 455,03	2 318 325,56	2,78	029°15'05"
655	5 847 457,45	2 318 326,91	1,87	047°57'56"
656	5 847 458,70	2 318 328,30	2,27	061°34'27"
657	5 847 459,78	2 318 330,29	2,60	067°36'42"
658	5 847 460,77	2 318 332,69	2,09	074°49'58"
659	5 847 461,31	2 318 334,71	2,22	077°30'15"
660	5 847 461,79	2 318 336,87	1,51	080°20'20"
661	5 847 462,05	2 318 338,36	1,61	084°44'19"
662	5 847 462,19	2 318 339,97	1,51	085°30'17"
663	5 847 462,31	2 318 341,47	1,28	086°11'29"
664	5 847 462,40	2 318 342,75		
665	5 847 479,52	2 318 341,67	1,64	266°31'02"
666	5 847 479,42	2 318 340,04	2,77	269°59'04"
667	5 847 479,42	2 318 337,26	2,51	273°39'10"
668	5 847 479,58	2 318 334,76	2,95	277°09'45"
669	5 847 479,94	2 318 331,83	2,69	286°21'29"
670	5 847 480,70	2 318 329,25	2,57	300°28'31"
671	5 847 482,01	2 318 327,03	1,42	318°10'06"
672	5 847 483,06	2 318 326,08	3,42	345°17'52"
673	5 847 486,37	2 318 325,22	2,91	355°50'06"
674	5 847 489,28	2 318 325,00	3,00	001°58'54"
675	5 847 492,27	2 318 325,11	4,32	359°56'52"
676	5 847 496,59	2 318 325,10	4,24	000°26'00"
677	5 847 500,83	2 318 325,14	4,00	001°42'39"
678	5 847 504,83	2 318 325,26	4,05	002°10'30"
679	5 847 508,88	2 318 325,41	1,89	001°37'59"
680	5 847 510,77	2 318 325,46	1,87	001°49'16"
681	5 847 512,63	2 318 325,52	5,62	002°09'01"
682	5 847 518,25	2 318 325,73	5,62	003°30'30"
683	5 847 523,86	2 318 326,08	5,66	003°42'40"
684	5 847 529,51	2 318 326,44	10,49	003°38'07"

№ точки	X, м	Y, м	Расстояние, м	Дирекционный угол, град. мин. сек.
685	5 847 539,98	2 318 327,11	10,03	004°39'29"
686	5 847 549,98	2 318 327,92	7,05	002°48'16"
687	5 847 557,02	2 318 328,27	9,03	002°13'19"
688	5 847 566,04	2 318 328,62	9,25	002°52'25"
689	5 847 575,28	2 318 329,08	15,86	003°54'08"
690	5 847 591,10	2 318 330,16	1,30	004°25'50"
691	5 847 592,40	2 318 330,26	26,82	004°31'32"
692	5 847 619,13	2 318 332,38	3,75	003°13'20"
693	5 847 622,88	2 318 332,59	13,65	004°03'15"
694	5 847 636,50	2 318 333,55	1,79	003°22'43"
695	5 847 638,28	2 318 333,66	11,72	003°09'59"
696	5 847 649,98	2 318 334,31	5,08	003°03'02"
697	5 847 655,05	2 318 334,58	0,71	002°38'23"
698	5 847 655,76	2 318 334,61	1,25	002°25'48"
699	5 847 657,01	2 318 334,66	12,37	002°36'21"
700	5 847 669,37	2 318 335,23	12,24	003°49'53"
701	5 847 681,58	2 318 336,04	9,63	004°09'19"
702	5 847 691,18	2 318 336,74	11,30	004°37'17"
703	5 847 702,45	2 318 337,65	10,37	004°58'17"
704	5 847 712,78	2 318 338,55	11,01	004°26'19"
705	5 847 723,75	2 318 339,40	3,88	004°03'59"
706	5 847 727,62	2 318 339,68	5,52	004°05'40"
707	5 847 733,13	2 318 340,07	7,88	004°35'00"
708	5 847 740,98	2 318 340,70	3,17	004°21'44"
709	5 847 744,14	2 318 340,94	8,86	003°46'05"
710	5 847 752,98	2 318 341,52	7,83	002°53'00"
711	5 847 760,79	2 318 341,92	2,77	000°49'29"
712	5 847 763,57	2 318 341,96	8,54	002°24'14"
713	5 847 772,10	2 318 342,32	1,00	005°03'14"
714	5 847 773,10	2 318 342,40	1,72	014°43'00"
715	5 847 774,76	2 318 342,84	1,66	023°58'40"
716	5 847 776,28	2 318 343,52	1,18	034°31'57"
717	5 847 777,25	2 318 344,18	1,00	046°03'43"
718	5 847 777,95	2 318 344,91	1,52	055°42'36"
719	5 847 778,80	2 318 346,17	1,31	068°47'44"
720	5 847 779,28	2 318 347,39	1,48	080°07'08"
721	5 847 779,53	2 318 348,85	2,22	082°58'22"
722	5 847 779,81	2 318 351,05	2,55	083°60'00"
723	5 847 780,07	2 318 353,59	2,99	356°41'58"
724	5 847 783,06	2 318 353,42		

7.ПЕРЕЧЕНЬ НЕОБХОДИМЫХ ИЗМЕНЕНИЙ В ДОКУМЕНТЫ, С УЧЕТОМ КОТОРЫХ РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ (СХЕМЫ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ, ГЕНЕРАЛЬНЫЕ ПЛАНЫ, ПРАВИЛА ЗЕМЛЕПОЛЬЗОВАНИЯ И ЗАСТРОЙКИ)

На основании разработанной документации по планировки территории, после ее утверждения и регистрации в информационной системе обеспечения градостроительной деятельности документации по планировке территории линейного объекта предлагается установить красные линии и придорожную полосу на территории размещения данного объекта капитального строительства и внести изменения в действующую документацию.

Иные предложения для внесения изменений и дополнений в документы территориального планирования и в Правила землепользования и застройки – отсутствуют.



Условные обозначения

- зона планируемого размещения объекта капитального строительства
- зона планируемого размещения участков под переустройство коммуникаций при строительстве капитального объекта
- граница населенного пункта
- устанавливаемые красные линии
- ИТ2 – зоны инженерно-транспортной инфраструктуры в границах населенных пунктов
- ИТ1 – автомобильные дороги общего пользования местного значения
- П1 – зоны размещения предприятий 3 класса санитарной классификации
- П2 – зоны размещения предприятий 4 класса санитарной классификации
- Ж1 – зоны малоэтажной жилой застройки
- Сх2 – зоны сельскохозяйственных угодий в границах земель сельскохозяйственного значения
- Сх1 – зоны сельскохозяйственного использования в составе земель населенных пунктов
- Л1 – зоны земель лесного фонда
- линии электропередач
- газораспределительные сети
- канализация
- водопровод

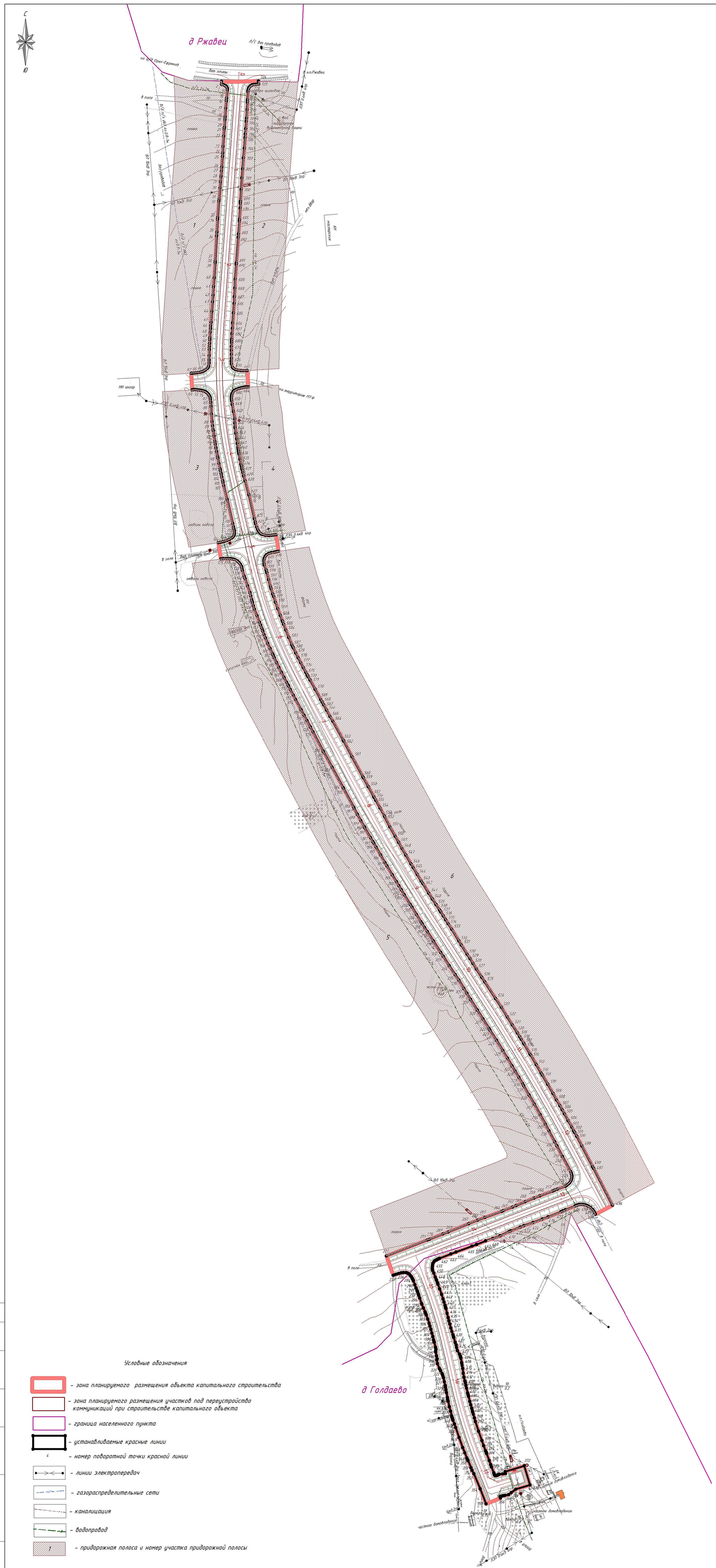
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						27-ПИР-9-ППТ1
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Строительство автомобильной дороги д.Ржавец-д.Голдаево в Залегощенском районе Орловской области
Разработал	Белоусова				11.16	Проект планировки территории — Стадия: П; Лист: 1; Листов: 1
Проверил	Докучаева				11.16	Чертеж границ зон планируемого размещения объекта капитального строительства М 1:2 000
Нач.отдела	Небольсин				11.16	ООО ЦДМП "Магистраль" г. Воронеж



Условные обозначения

- зона планируемого размещения объекта капитального строительства
- зона планируемого размещения участков под переустройство коммуникаций при строительстве капитального объекта
- граница населенного пункта
- устанавливаемые красные линии
- номер поворотной точки красной линии
- линии электропередач
- газораспределительные сети
- канализация
- водопровод
- придорожная полоса и номер участка придорожной полосы

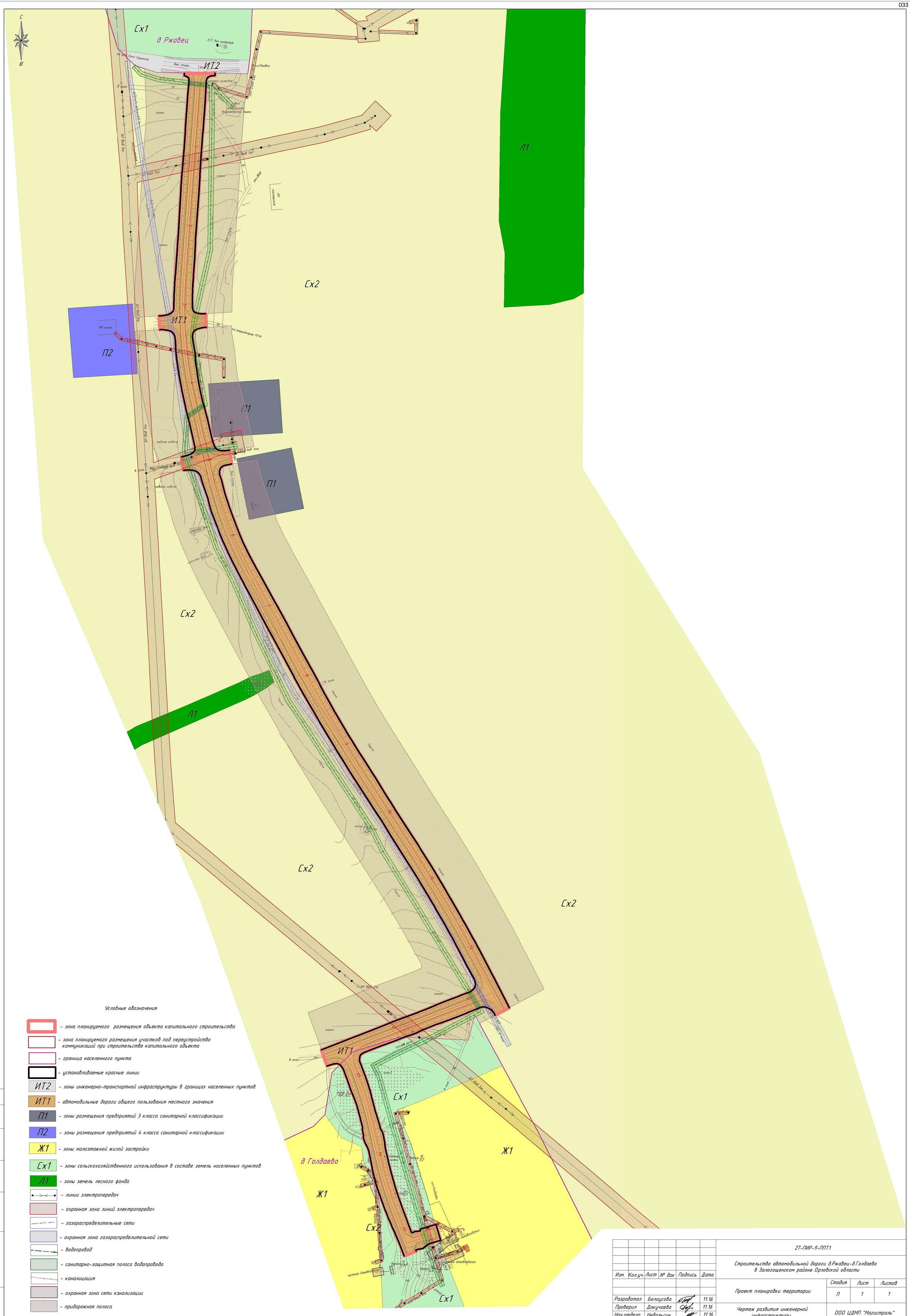
						27-ПИР-9-ППТ1
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Строительство автомобильной дороги д.Ржавец-д.Голдаево в Залегощенском районе Орловской области
Разработал		Белоусова			11.16	Проект планировки территории — Стадия: П; Лист: 1; Листов: 1
Проверил		Докучаева			11.16	Чертеж красных линий М 1:2000
Нач.отдела		Небольсин			11.16	ООО ЦДМП "Магистраль" г. Воронеж

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.



Условные обозначения

- зона планируемого размещения объекта капитального строительства
- зона планируемого размещения участков под переустройство коммуникаций при строительстве капитального объекта
- граница населенного пункта
- устанавливаемые красные линии
- ИТ2 – зоны инженерно-транспортной инфраструктуры в границах населенных пунктов
- ИТ1 – автомобильные дороги общего пользования местного значения
- П1 – зоны размещения предприятий 3 класса санитарной классификации
- П2 – зоны размещения предприятий 4 класса санитарной классификации
- Ж1 – зоны малоэтажной жилой застройки
- Сх1 – зоны сельскохозяйственного использования в составе земель населенных пунктов
- Л1 – зоны земель лесного фонда
- линии электропередач
- охранная зона линий электропередач
- газораспределительные сети
- охранная зона газораспределительной сети
- водопровод
- санитарно-защитная полоса водопровода
- канализация
- охранная зона сети канализации
- придорожная полоса

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	27-ПИР-9-ППТ1		
						Строительство автомобильной дороги д.Ржавец-д.Голдаево в Залегощенском районе Орловской области		
						Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
							П	1	1
Разработал		Белоусова			11.16				
Проверил		Докучаева			11.16	Чертеж развития инженерной инфраструктуры М 1:2000	ООО ЦДМП "Магистраль" г. Воронеж	
Нач.отдела		Небольсин			11.16			